

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

Настоящая программа предназначена для проведения занятий с исполнительными руководителями и специалистами, связанными с обеспечением безопасности движения в транспортных хозяйственных структурах, независимо от форм собственности, а также другие категории работников (бригадиры, механики, руководители отделов и служб), связанные с обеспечением безопасности движения.

Для прохождения обучения кандидату необходимо иметь высшее или средне специальное образование автомобильного профиля.

Обучение включает теоретическое и практическое обучение. Программой теоретического обучения предусмотрено изучение общих нормативно-правовых актов, федеральных законов, приказов Министерства транспорта РФ в области безопасности перевозок грузов и пассажиров. Практическое обучение заключается в обобщении изученного материала на автотранспортном предприятии.

Настоящая программа отвечает следующим требованиям:

- не противоречит государственным стандартам.
- ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения.
- реализован механизм варьирования между теоретической подготовкой и практическим обучением.

Содержание программы определяется Учебно-тематическим планом и учебной программой.

Обучающимся, освоившим курс и успешно сдавшим итоговый зачет, выдается соответствующее удостоверение, которое дает кандидату право на сдачу итоговой аттестации в Управлении автодорожного надзора. После сдачи итоговой аттестации в Управлении автодорожного надзора кандидату выдается удостоверение сроком на 5 лет.

По окончании изучения программы каждый кандидат должен знать:

- нормативно-правовые акты, федеральные законы, приказы Министерства транспорта РФ, регулирующие дорожные перевозки грузов и пассажиров;
- правила дорожного движения;
- дорожно-транспортную аварийность в РФ;
- устройство, назначение и конструктивные особенности, правила технической эксплуатации, правила и средства контроля технического состояния автомобиля;
- основы экономики производства труда на предприятии;
- правила охраны окружающей среды;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты;
- типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности и правильность их разрешения;
- правила условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения;
- правила выпуска автомобилей на линию;
- условия предотвращения аварийности на предприятии;
- инспекцию, подготовку автомобиля к выезду на линию;
- условия допущения водителя к работе;
- правила лицензирования перевозок;
- правильное планирование маршрута перевозок грузов и пассажиров на участках дороги повышенного риска;

- ответственность за несоблюдение требований Российского законодательства в плане перевозок грузов и пассажиров;
- быстрое принятие правильного решения в различных дорожно-транспортных ситуациях;
- организацию безопасности дорожного движения на предприятии;
- страховое законодательство в плане перевозок грузов и пассажиров.

По окончании изучения программы каждый кандидат должен уметь:

- осуществлять систематический контроль за соблюдением трудового законодательства на автотранспортном предприятии, соблюдение водителями предприятия правил дорожного движения и правил технической эксплуатации автомобилей;
- производить анализ причин дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения, разрабатывать мероприятия по их устранению;
- участвовать в разработке проектов перспективных и текущих планов по обеспечению безопасности движения на автотранспорте;
- изучать условия работы водителей на рабочих местах, участвовать во внедрении рациональных режимов труда и отдыха водителей с учетом специфики производства и рекомендаций научно-исследовательских учреждений и организации труда;
- участвовать в проведении служебных расследований дорожно-транспортных происшествий;
- проводить с водителем составом разбор дорожно-транспортных происшествий и допущенных водителями нарушений правил дорожного движения;
- осуществлять контроль за соблюдением водителями на линии правил дорожного движения и обеспечение в соответствии с графиком выездов на линию работников предприятия для проведения проверок соблюдения водителями правил дорожного движения;
- осуществлять контроль за выполнением предписаний межведомственного и ведомственного контроля за соблюдением правил по охране труда;
- организовывать изучение правил дорожного движения и других материалов по обеспечению безопасности движения работников автотранспортного предприятия;
- участвовать в аттестации по безопасности движения работников служб предприятия в соответствии раздела коллективного договора, касающегося вопросов улучшения условий труда;
- осуществлять проверки качества работы контрольных пунктов (постов) при выпуске автомобилей на линию и их возврате в гараж;
- участвовать в работе аттестационной комиссии по присвоению водительских квалификаций;
- организовывать распространение опыта безаварийной работы;
- вести учет и отчетность по безопасности движения.



УЧЕБНЫЙ ПЛАН

повышения квалификации по курсу: «Подготовка специалистов по безопасности дорожного движения»

Цель: повышение профессионального уровня работников автотранспортного предприятия, отвечающих за безопасность дорожного движения.

Срок обучения: 82 часа

Форма обучения: очная

Режим занятий: 8 академических часов в день

№ п/п	Наименование тем	Кол-во часов	Форма аттестации
1.	Система управления безопасности дорожного движения России.	12	
2.	Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения.	10	
3.	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП).	12	
4.	Дорожный фактор в безопасности дорожного движения.	8	
5.	Проблемы надежности водителя.	10	
7.	Особенности работы службы БД на городском электротранспорте.	14	
8.	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей.	6	
9.	Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте.	2	
10	Страхование на транспорте.	6	
	Аттестация	2	зачет
	Итого	82	

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебная нагрузка, в неделях	Наименование тем	Кол-во часов	Форма аттестации
1 неделя	Система управления безопасности дорожного движения России.	12	
	Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения.	10	
	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП).	12	
2 неделя	Дорожный фактор в безопасности дорожного движения.	8	
	Проблемы надежности водителя.	10	
	Особенности работы службы БД на городском электротранспорте.	14	
3 неделя	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей.	6	
	Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте.	2	
	Страхование на транспорте.	6	
	Аттестация	2	зачет
	Итого	82	